

Załącznik 1 do IOP

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Wykonanie linii spowalniających i stref niebezpiecznych na przejazdach kolejowo – drogowych na terenie działania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku- Kamiennej”.

Zamawiający: Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku - Kamiennej, 26-110 Skarżysko-Kamienna ul. Rejowska 29.

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: CPV – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowej
- 45233221-4 Malowanie nawierzchni.

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	5
5. Harmonogram realizacji zamówienia	6
6. Parametry świadczonych usług	6
7. Specyfikacja techniczna	6
8. Wymagania prawne.....	6
9. Termin i warunki gwarancji	6
10. Sposób płatności.....	7
11. Kary umowne.....	7
12. Prawo opcji	7
13. Podwykonawcy	7
14. Zamówienia podobne	7
15. Uwagi końcowe	7
16. Załączniki	8

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej, 26-110 Skarżysko-Kamienna ul. Rejowska 29

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

„Wykonanie linii spowalniających i strefy niebezpiecznej na przejazdach kolejowo – drogowych na terenie działania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku- Kamiennej”.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/robót budowlanych.

1. „Wykonanie linii spowalniających i strefy niebezpiecznej na przejazdach kolejowo – drogowych na terenie działania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku- Kamiennej wraz z wykonaniem projektów czasowej zmiany organizacji ruchu i oznakowaniem objazdów na gruncie na czas robót”.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje:
 - a) wykonanie projektów na połowkowe zamknięcie drogi na czas zmiany organizacji ruchu w lokalizacjach podanych w tabeli ([załącznik nr 1](#)) zgodnie z zasadami sztuki projektowej i wiedzy technicznej w tej dziedzinie. Wszystkie projekty czasowej zmiany organizacji ruchu muszą zawierać uzyskane niezbędne opinie i zatwierdzenia wydane przez właściwych terytorialnie Zarządców dróg i Policję. Wymagana ilość projektów 2 egzemplarze.
 - b) Oznakowanie miejsca robót.
 - c) Wykonanie oznakowania dojazdów do przejazdów kolejowo – drogowych poprzez wykonanie poziomych pasów akustyczno – wibracyjnych (linie spowalniające jazdę) w km 118,797 na linii kolejowej nr 8 i w km 187,403 na linii kolejowej nr 25 ([załącznik nr 1](#)).
 - d) Wykonanie strefy niebezpiecznej terenu przejazdu w km 118,797 linia kolejowa nr 8
 - e) Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla przedmiotowych przejazdów wraz z opiniami i zatwierdzeniami w przypadku żądania powyższego przez zarządcę drogi.
3. Sposób oznakowania
 - a) Oznakowanie grubowarstwowe profilowane lub strukturalne powodujące podczas najechania na linię powstanie efektu akustycznego (drgania przenoszone na kierowcę) ostrzegające kierującego.
 - b) Kolorystyka oznakowania – linie w kolorze czerwonym (w celu odróżnienia od obowiązujących znaków poziomych) o parametrach wskazanych [na rysunku 1 lub 2 projektu oznakowania w odległości 45m i 25m – załącznik nr 2](#).
 - c) Wysoki współczynnik odbłaskowości.
 - d) Odpowiednia szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone.
 - e) Odporność na ścieranie i zabrudzenia (wymagana gwarancja 2 lata)
 - f) Do oznakowania można stosować tylko materiały atestowane. Najpóźniej przy odbiorach Wykonawca przedstawi Krajową Ocenę Techniczną (ocena właściwości użytkowych wyrobu budowlanego) masy chemoutwardzalnej.
 - g) W razie konieczności, możliwość łatwego usuwania bez pozostawienia śladów lub niszczenia nawierzchni jezdni.

- h) Przy wykonywaniu oznakowania należy uwzględnić warunki techniczne zawarte w załączniku nr 2 „szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki umieszczania ich na drogach” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- i) Oznakowanie dojazdów do przejazdów kolejowo – drogowych pasami akustyczno – wibracyjnymi (liniami spowalniającymi) należy wykonać według rysunku nr 1 (projekt rekomendowany) , bądź w przypadku braku możliwości wykonania z przyczyn technicznych wg. rysunku nr 2.
4. Materiały i sprzęt niezbędny do wykonania zadania zapewnia Wykonawca
5. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o uzgodnionym terminie zamknięcia drogi z Zarządcą drogi przed przystąpieniem do robót;
6. Wykonawca, począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu i przedmiotu wykonywania Robót, aż do chwili jego zwrotnego przekazania, ponosi odpowiedzialność za:
- Roboty i inne czynności objęte przedmiotem umowy (w tym za zabezpieczenie Robót oraz ich efektów) oraz teren wykonywania Robót, jak również wszelkie znajdujące się na nim przedmioty, w szczególności na Wykonawcę przechodzą wszelkie ryzyka związane z materiałami i urządzeniami dostarczonymi na teren wykonywania Robót - z chwilą ich dostarczenia na ten teren,
 - szkody powstałe w związku z Robotami lub innymi czynnościami objętymi przedmiotem umowy, w tym szkody poniesione przez Zamawiającego oraz osoby trzecie, a także za wszelkie szkody powstałe poza terenem wykonywania Robót w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy,
 - Postępowanie z materiałami z odzysku; koszty zbierania, transportu, utylizacji odpadów ponosi Wykonawca-
7. Wymagania w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w tym przygotowanie terenu wykonywania Robót:
- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu wykonywania Robót oraz utrzymania ruchu publicznego na placu budowy w okresie realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót;
 - Wykonanie prac z dotrzymaniem warunków technicznych, technologicznych i jakościowych.
 - Z zachowaniem warunków zapewniających prowadzenie ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwo.
 - Prace będą wykonywane na czynnym obiekcie w związku z tym wymaga się zastosowania szczególnych środków ostrożności. Zamawiający dopuszcza prowadzenie przedmiotowych robót przy wprowadzeniu ograniczenia biegu pociągów.
 - Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu należy do Wykonawcy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, uzgodniony i zatwierdzony z odpowiednim Zarządem drogi, Policją i organem zarządzającym ruchem, projekt czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu pieszych musi być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco;
 - W czasie wykonywania robót, Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: ogrodzenia, oświetlenie, sygnały

i znaki ostrzegawcze, zapory itp. zatrudni dozorców i podejmie wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych;

- Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względu bezpieczeństwa;
 - Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy ponosi Wykonawca.
 - Wykonanie oznakowania objazdów dla przeprowadzenia robót na i w obrębie przejazdów kolejowo – drogowych należy wykonać zgodnie z posiadanymi zatwierdzonymi projektami czasowej zmiany organizacji ruchu oraz obowiązującymi normami i techniką obowiązującą w tej dziedzinie.
 - Wady zgłoszone podczas odbioru oznakowania objazdów przez zarządców dróg i Policję usunięte zostaną przez Wykonawcę niezwłocznie, w celu nie dopuszczenia do zatrzymania robót na przejeździe kolejowo – drogowym.
 - W czasie realizacji usług Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pracowników i przestrzeganie przez nich powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów BHP, ppoż., ochrony środowiska, jak również wewnętrznych przepisów kolejowych związanych z poruszaniem się po terenie kolejowym w tym postanowień dokumentu Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych, wykonawczych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – (IBH- 105).
 - Zamawiający wymaga, aby zamówienie wykonane było zgodnie z zasadami sztuki projektowej i wiedzy technicznej, przepisami prawa stanowiącymi podstawę do opracowania tj.:
 - Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz.U. z 2012r. poz.1137 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
8. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej o przeszkolenie z BHP, wydanie przepustek uprawniających do wejścia na teren w rejonie wykonywanych prac.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejsce realizacji zamówienia obejmuje teren Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej na terenie działania Sekcji Eksploatacji Skarżysko - Kamienna:

a) przejazd kolejowo – drogowy kategorii „B” w km 118,797 na linii kolejowej nr 8 Warszawa zachodnia – Kraków Główny w ciągu drogi powiatowej nr 4011W Orońsko – Ruda Wielka (zarządca drogi PZDP Radom).

b) przejazd kolejowo – drogowy kategorii „D” w km 187,403 na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica w ciągu drogi gminnej nr 302011T (zarządca drogi Urząd Miasta Ostrowiec Świętokrzyski).

Zamawiający po wstępnych ustaleniach pozyskał zgodę na realizację przedmiotowych robót u Zarządców dróg (załącznik nr 3 i załącznik nr 4).

5. Harmonogram realizacji zamówienia

- Realizacja zamówienia do 30.09.2026 roku.
- Wykonawca ponosi koszty powstałe po stronie Zamawiającego, będące skutkiem niedotrzymania terminów realizacji zamówienia.

6. Parametry świadczonych usług

1. Wykonawca nie może odmówić przyjęcia Zlecenia, jeżeli jego przedmiot wynika z zakresu Robót określonych w niniejszej Umowie, chyba że jego realizacja jest niemożliwa z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub wynika z działania siły wyższej.

7. Specyfikacja techniczna

1. Zastosowane materiały musi posiadać atesty, certyfikaty. Wykonawca przedłoży je do odbioru końcowego.

8. Wymagania prawne

1. Podczas realizacji robót, Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek dopilnować, aby podczas wykonywania prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych, pracownicy przestrzegali przepisów BHP. Szczegółowe warunki BHP, jakie należy przestrzegać przy realizacji robót, są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. nr 47) oraz w [Id-1].
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i materiałów, zapewniając odpowiedni system kontroli i sprzęt pomiarowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się zapoznać z warunkami miejscowymi w lokalizacji usługi na terenie objętym umową przed złożeniem oferty.

9. Termin i warunki gwarancji

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem zamawiającego z tytułu rękojmi za wady robót na zasadach określonych w kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady Robót wynosi o okres 3 miesięcy ponad określony okres gwarancji.
2. Przy dokonywaniu odbioru końcowego Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji i wyda wystawiony dokument Zamawiającemu. Warunki udzielenia gwarancji będą stanowić jednocześnie kartę gwarancyjną;
3. Okres gwarancji liczy się od dnia bezusterkowego odbioru końcowego wykonanych robót dla obu przejazdów kolejowo - drogowych;
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane roboty na okres 2 lat;
5. Okres gwarancji na nowe materiały dostarczone przez Wykonawcę nie może być krótszy od okresu gwarancji producenta;
6. Zakres świadczeń gwarancyjnych obejmuje:
 - Nieodpłatną naprawę gwarancyjną polegającą na przywróceniu przedmiotowi robót utraconych wartości użytkowych lub technicznych - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego,
 - Nieodpłatną wymianę wadliwego elementu na wolny od wad - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady ,lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego
 - Nieodpłatną naprawę lub wymianę wadliwego elementu, dla którego okres gwarancji już upłynął, w przypadku gdy wada została spowodowana ujawnioną wadą fizyczną innego

elementu o dłuższym okresie gwarancji - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady, lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego.

7. Usunięcie wady przez Wykonawcę uważa się za skuteczne z chwilą podpisania protokołu potwierdzającego usunięcie danej wady przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy;
8. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody, które spowodował w związku z usuwaniem wady.

10. Sposób płatności

1. Faktury wystawiane będą na PKP PLK S.A ul. Targowa 74 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko - Kamienna i wysyłane niezwłocznie na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Rachunkowości ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA.
2. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia wpływu faktury.
3. Podstawa do wystawienia faktury będzie protokół odbioru robót bez wad i usterek.
4. W przypadku, gdy Wykonawca przy wykonywaniu Robót posługiwał się Podwykonawcami Zamawiający może uzależnić płatność należnego Wykonawcy Wynagrodzenia od uprzedniej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia wszystkim Podwykonawcom, którzy wykonywali dane Roboty oraz od dołączenia do faktury wystawionej przez Wykonawcę oświadczeń wszystkich Podwykonawców wykonujących dane Roboty, potwierdzających otrzymanie przez nich całości należnego im od Wykonawcy wynagrodzenia.

11. Kary umowne

1. Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:
2. w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % Wynagrodzenia netto, ,
3. w przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu Robót lub innych czynności objętych zleceniem w stosunku do terminu określonego w zleceniu w wysokości 1 % Wynagrodzenia za każdy dzień zwłoki,
4. w przypadku zwłoki Wykonawcy w usunięciu wad, w tym usterek, stwierdzonych przy odbiorze końcowym/eksploatacyjnym w wysokości 1 % Wynagrodzenia netto należnego za naprawę danego przejazdu, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad,
5. w przypadku powierzenia przez Wykonawcę wykonywania Robót podwykonawcom z naruszeniem postanowień Umowy - w wysokości 2 % wynagrodzenia netto

12. Prawo opcji

1. Zamawiający nie przewiduje.

13. Podwykonawcy

1. Zamawiający dopuszcza udział podwykonawców w realizacji zamówienia w zakresie wykonania projektów.
2. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej o przeszkolenie z BHP uzgodnionych podwykonawców, wydanie przepustek uprawniających do wejścia na teren w rejonie wykonywanych prac.

14. Zamówienia dodatkowe /podobne

1. Zamawiający nie przewiduje.

15. Uwagi końcowe

1. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

Załączniki:

Załączniki nr 1 – Lokalizacja przejazdów kolejowo – drogowych.

Załącznik nr 2 – Projekt oznakowania dojazdu do przejazdu kolejowo – drogowego poziomymi liniami spowalniającymi jazdę Rysunek nr 1 i Rysunek nr 2.

Załącznik nr 3 – Pismo IZ nr IZ22DK.505.83.2025.g i pismo zarządcy drogi nr PZD.II.425.4.16.2025/MW z dn. 25.11.2025 r. dla przejazdu w km 118,797 na linii kolejowej nr 8.

Załącznik nr 4 – Protokół ustaleń z dn. 26.04.2023 r. dla przejazdu w km 187,403 na linii kolejowej nr 25

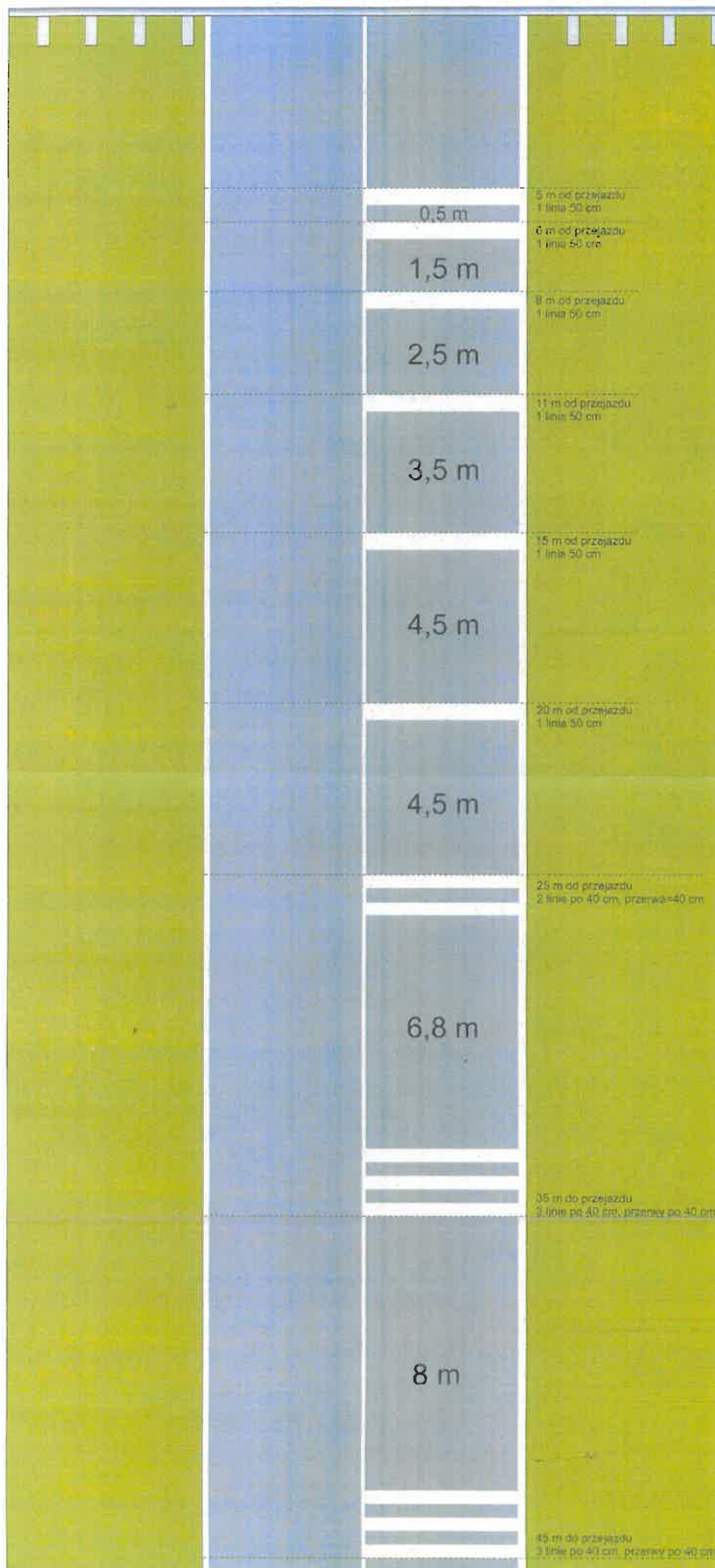
LOKALIZACJA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO – DROGOWYCH

Dla zadania: wykonanie linii spowalniających i stref niebezpiecznych na przejazdach kolejowo – drogowych.

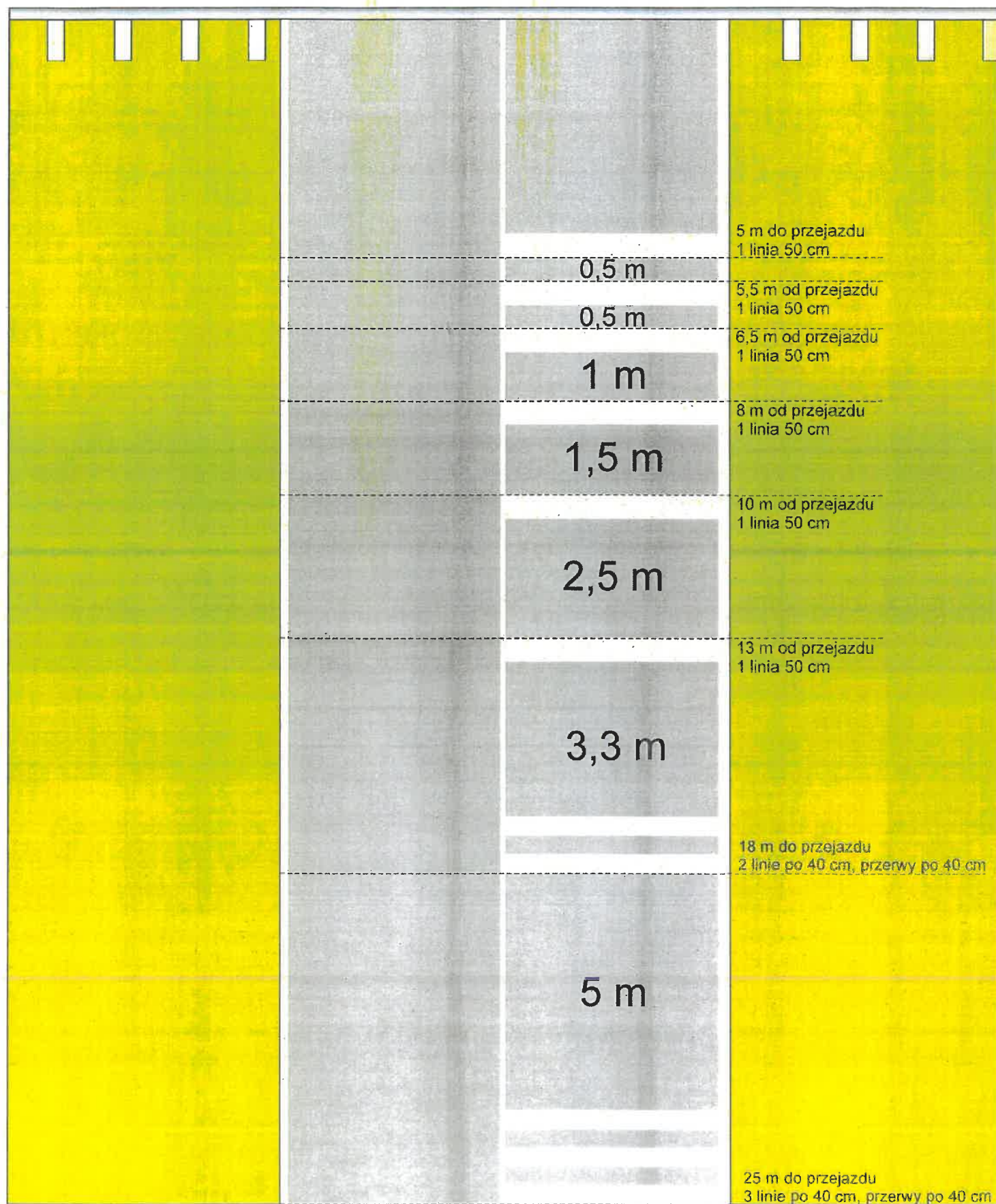
Lp.	Lokalizacja przejazdu	Droga kołowa	Zarządca drogi
1	Linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Przejazd kategorii „B” km 118,797 o nr identyfikacyjnym 008 118 797	Droga powiatowa nr 4011W Orońsko – Ruda Wielka w m. Ruda Wielka	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych Radom
2	Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica Przejazd kategorii „D” km 187,403 o nr identyfikacyjnym 025 187 403	Droga gminna nr 302011T ul. Kolejowa	Urząd Miasta Ostrowiec Świętokrzyski

Zař. 2 Projekt oznakowania dojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego poziomymi liniami spowalniającymi jazdę w odległości 45 m (projekt rekomendowany)

Rys. 1



Załącznik 3 Projekt oznakowania dojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego poziomymi liniami spowalniającymi jazdę w odległości 25 m. (w przypadku braku możliwości wykonania projektu zgodnie z Załącznikiem nr 2)



Załącznik nr 4. Specyfikacja techniczna projektu.

Poniżej przedstawiamy ogólną specyfikację projektu, do której uwzględnić należy także warunki techniczne zawarte w Załączniku nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki umieszczania ich na drogach” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik nr 5 do pisma):

1. celem zastosowania oznakowania poziomego przed przejazdami kolejowo-drogowymi jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu,
2. sposób oznakowania:
 - oznakowanie grubowarstwowe profilowane lub strukturalne powodujące podczas najechania na linię powstanie efektu akustycznego (drgania przenoszone na kierownicę) ostrzegającego kierującego,
 - białe linie o parametrach wskazanych w Załączniku nr 2 i Załączniku nr 3,
 - wysoki współczynnik odbłyśkowości,
 - odpowiednia szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
 - odporność na ścieranie i zabrudzenia (gwarancja 2 lata),
 - do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane,
 - w razie konieczności możliwość łatwego usuwania bez pozostawiania śladów lub niszczenia nawierzchni jezdni.

Uwaga: wdrożenie oznakowania na wytypowanych przejazdach kolejowo-drogowych wymaga każdorazowego rozpatrzenia przez komisję (zasadność, warunki lokalne, kategoria przejazdu kolejowo-drogowego, szerokość jezdni, itp.).

Lat. 3

**POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24.**

PZD.II.425.4.16.2025/MW

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej	
1722- 25-1094255	
Data wpływu	2025 -12- 01
Nr z rejestru	
przesyłek przychodzących	
Ilość załączników	
Podpis	
Skierowano do	
znak sprawy	

Radom, dnia 25.11.2025r.



PLK25120100583

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
W Skarżysku – Kamiennej
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Rejowska 29
26-110 Skarżysko – Kamienna**

Dotyczy: dodatkowego oznakowania poziomego poprzez wprowadzenie linii wibracyjnych oraz kolorystyki strefy niebezpiecznej celem zwiększenia bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo – drogowym w km 118,797 linii kolejowej nr 8 zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 4011W w m. Ruda Wielka.

W odpowiedzi na pismo znak IZ22DK.505.83.2025.g Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu informuje, że wyrażamy zgodę na wprowadzenie linii akustycznych w pasie w/w drogi powiatowej oraz naniesienia kolorystyki strefy niebezpiecznej terenu przejazdu. Warunkiem kompleksowej realizacji tego zadania przez Państwa jest naniesienie i utrzymanie oznakowania oraz poniesienia związanych z tym kosztów po uprzednim uzgodnieniu lokalizacji w terenie z tutejszą jednostką. Natomiast PZDP wprowadzi zmiany proponowanych rozwiązań w projekcie stałej organizacji ruchu.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka

Sprawę prowadził:
M. Wontorski
tel. 483655801 w. 423

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
W Skarżysku - Kamiennej
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko - Kamienna
tel. + 48 41 278 2269
fax + 48 41 2784 492
iz.skarzysko@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr pisma : IZ22DK.505.83.2025.g

Skarżysko – Kam. dnia 07.10.2025r.

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych Radom


Ul. Graniczna 24

26-600 Radom

W związku z licznymi zarejestrowanymi incydentami i sytuacjami niebezpiecznymi, spowodowanymi brakiem należytej ostrożności ze strony użytkowników drogi powiatowej nr 4011W Orońsko – Ruda Wielka, jakie występują na przejeździe kolejowo – drogowym kategorii „B” w km 118,797 na linii kolejowej nr 8 warszawa Zachodnia – Kraków Główny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej, wnioskuje o dodatkowe oznakowanie poziome przedmiotowego przejazdu za pomocą linii spowalniających (pasów akustyczno- wibracyjnych) oraz wyznaczenie i zamalowanie na kolor czerwony strefy niebezpiecznej terenu przejazdu kolejowo – drogowego.

Podjęcie takich działań ma na celu poprawić/zwiększyć bezpieczeństwo i ograniczyć ryzyko zdarzeń na skrzyżowaniu drogi kołowej z linią kolejową.

Podstawa: §82- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 lipca 2025r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania Dz.U. 2025 poz.1105.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

Zbigniew Wojski

Opracowała: Olub Aneta
tel. 041/ 278-2269

PROTOKÓŁ

spisany w dniu 26.04.2023r. z komisji w sprawie określenia warunków oznakowania dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego kat. „D” w km 187,403 linii nr 25 Łódź Kaliska-Dębica liniami akustyczno-wibracyjnymi na drodze nr 302011T (ul. Kolejowa)

Podstawa: pismo nr IZ22DK.505.49.2023.g z dnia 20.04.2023r.

W związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym kat. „D” w km 187,403 linii nr 25 i realizacją zaleceń z protokołu ustaleń końcowych z dnia 12.04.2023r. po wypadku zaistniałym na przedmiotowym przejeździe w dniu 28.02.2023r. komisja po dokonaniu wizji w terenie stwierdza, co następuje.

1. Stan istniejący przejazdu.

- przejazd kolejowo-drogowy kategorii „D” w km 187,403 stanowi skrzyżowanie w jednym poziomie linii dwutorowej nr 25 z drogą gminną nr 302011T (ul. Kolejowa)
- zarządcą drogi jest Prezydent miasta Ostrowiec Świętokrzyski
- od strony drogi przejazd osygnalizowany jest znakami: A10, G1a, G1b, G1c, G2 B20, G4
- od strony toru przejazd osygnalizowany jest znakami W6b
- szerokość jezdni drogi na przejeździe wynosi 5,50m
- kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi wynosi 67 stopni
- szerokość jezdni na dojazdach po stronie lewej i prawej – 5,50m

2. Ustalenia komisji.

W trosce o zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego komisja akceptuje potrzebę oznakowania dojazdów do przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego poziomymi liniami akustyczno-wibracyjnymi spowalniającymi jazdę.

Linie akustyczno-wibracyjne zostaną wykonane po obu stronach przejazdu na zlecenie Zarządcy Kolei, tj. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej.

Zarządca drogi, tj. Urząd Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wyraża zgodę na zajęcie przez Wykonawcę robót pasa drogowego w celu realizacji przedmiotowych prac, po uprzednim uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Komisja w składzie:

1. Janusz Poczyski - 12 skanipio - Kom.
 2. Piotr Mazur UH WET Ostrowiec Świętokrzyski
 3. Marek Szlachetka UH WET Ostrowiec Świętokrzyski